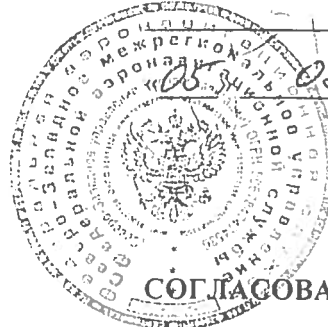


УТВЕРЖДАЮ:

Начальник Северо-Западного
управления Росаэронавигации

С.Е.Ковалев

200 8 г.



СОГЛАСОВАНО:

Руководитель
Северо-Западного ОУ
Росавиации

СОГЛАСОВАНО:

Врио начальника
управления - главного
государственного инспектора
Северо-Западного УГАН ФСНСТ

С.Е.Ковалев

В.В. Полюдов

200 7 г. « 03 » 03 200 8 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник штаба
войсковой части 09436
генерал – лейтенант

В.Н.Осташко

« 15 » 02 200 8 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по производству полетов в районе вертолетной
посадочной площадки
«ГРС»

г. Вологда
2007 год

ИНСТРУКЦИЯ
по производству полетов в районе посадочной площадки
« ГРС Вологда »

1. Вертолетная (посадочная) площадка «ГРС Вологда» (газораспределительная станция) принадлежит, находится в оперативном управлении и хозяйственном ведении ООО «Севергазпром», для выполнения авиационных работ. На основании договора на авиационное обслуживание и в соответствии с установленным порядком обеспечения авиаработ старшим авиационным начальником площадки является заместитель директора Ухтинского филиала ООО АП «Газпромавиа» по организации летной работы.
Выполнение авиационных работ производится эксплуатантами: ООО Авиапредприятие «Газпромавиа» и ОАО «Вологодское авиапредприятие»
(наименование, принадлежность и характер использования)
2. $A_m = 195^\circ$, $S = 15$ км от аэропорта Вологда, координаты: 5910.5с 03950.2в
 $H_{пл} = +115$ м $\Delta M = +11^\circ$
(расположение, $H_{пл}$, магнитное склонение)
3. Форма прямоугольника, размер 100x100м, суглинок, рабочая площадь 35x35м, посадочная площадь 15x15м – бетон
(форма, размеры и характер поверхности летного поля)
4. Спланированная рабочая площадь (РП) 35x35 м: посадочная площадка (ПП) 15x15м бетон боковые полосы безопасности по 15м-свободны
Маркировка: согласно требований РЭГА, дневная, установлен ветроуказатель, светооборудование (ночной светостарт) отсутствует
(расположение, размеры и маркировка ПП, РП и ППО для вертолетов)
5. МИ-8 и его модификации, МИ-2; $MK_{взл} = 130^\circ - 310^\circ$, подходы открыты.
 $G_{мах}$ в соответствии с требованиями РЛЭ вне зоны влияния ВП
(типы ВС, МК и ОС для взлета и посадки вертолетов, $G_{мах}$)
6. Маршрут: Вологда-Григорьевское-пл.УАВР. Перелет выполняется по ПВП(ОПВП) за пределами городской черты г. Вологда
(маршрут перелета с базового аэродрома)
7. Подходы к площадке открыты. Ориентир-здание ГРС $A_m = 300^\circ$ $S = 300$ м
(подходы к посадочной площадке и характерные ориентиры)
8. а/д Вологда $M_{ПУ} = 015^\circ$ $S = 15$ км; а/д Череповец $M_{ПУ} = 265^\circ$ $S = 105$
(запасные аэродромы и посадочные площадки, $M_{ПУ}$, $S_{км}$)
9. Метеообеспечение АМСГ Вологда, эксплуатационные минимумы: ПВП-150x2000(д), срочные полеты по оказанию мед.помощи, АСР, ПСР – ОПВП 100x1000(д).
(метеообеспечение и минимум площадки для взлета и посадки ВС)
10. Диспетчер КДП а/п Вологда «Вологда – вышка» канал ОВЧ 120,9Мгц
Подача заявок и получение разрешений на ИВП- через диспетчера АДП а/п Вологда
(организация УВД)
11. Обходит, избегает столкновения или уход на запасной аэродром
(действия экипажа при опасных метеоявлениях и при встрече со стаями птиц)

12. Взлет и посадку производить в соответствии с требованиями и указаниями РЛЭ.
Для исключения снежного вихря площадка должна быть очищена от свежесыпавшего снега
(действия экипажа вертолета при взлете и посадке на заснеженную, пыльную или песчаную площадку, а также в условиях снежного, пыльного или песчаного вихря)
13. Согласно требований и указаний РЛЭ вертолета МИ-8, НПП ГА-85
Место подцепки груза – ПП
(действия экипажа вертолета при полете с грузом на внешней подвеске)
14. Автодорога Вологда-Перьево
(пути подвоза средств материально-технического обеспечения)
15. Без особенностей
(местные особенности,)
16. По телефону и ОВЧ каналу через диспетчера службы ОВД а/п Вологда (тел.АДП 55-35-56)
(связь с базовым аэропортом, офисом предприятия, службой ОП)
17. Организует и обеспечивает Генеральный директор ОАО «Вологодское АП», служба ПАСОП
силами и средствами Вологодской региональной поисково-спасательной базы.
(кто организует и обеспечивает поисковые и аварийно-спасательные работы и какими средствами)

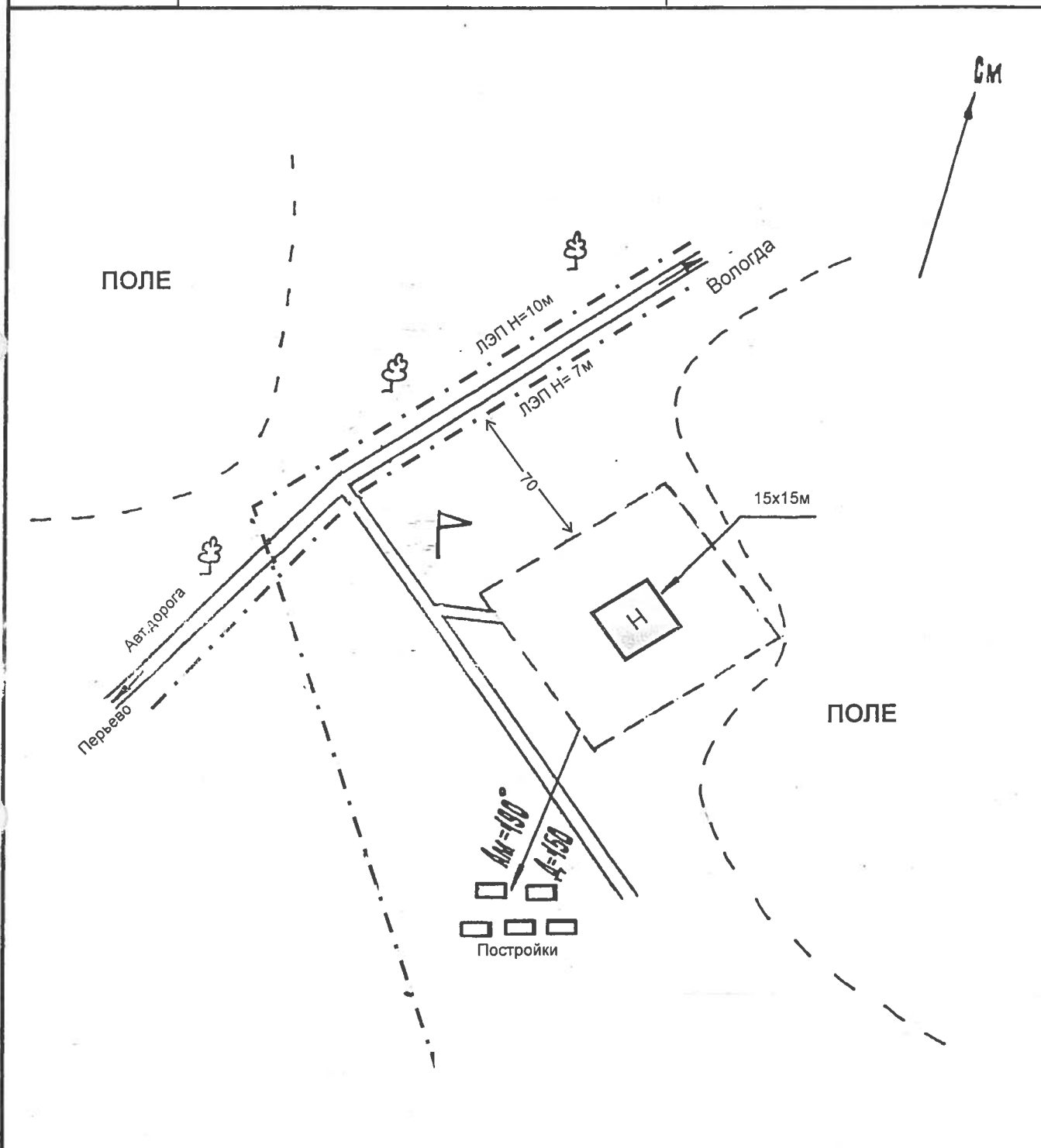
Старший авиационный начальник посадочной площадки
Зам. директора Ухтинского филиала
ОАО АП «Газпромавиа» по ОПР



В.Н. Холопов

Кроки вертолетной (посадочной) площадки

№ площадки	Место расположения площадки	Наименование площадки
	Ам=195° S=15 км от а/п Вологда	ГРС Вологда Н абс = 115м ΔМ=+11°



Геодезические координаты		Покрытие	Размер
Широта, сев	Долгота, вост	Бетон	15 x 15 м
5910.5с	03950.2в		

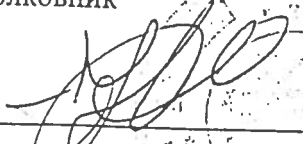
Принимает ВС МИ-8 и его модификации, МИ-2
 Максимальная взлетная масса до 14 т.
 Минимум погоды: ПВП -150х2000(д); ОПВП- 100х1000(д),

Предупреждение:


ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ
инструкции по производству полетов в районе
вертолетной (посадочной) площадки «ГРС»

СОГЛАСОВАНО:


Главный штурман в/ч 09436
полковник


В. Федорец
« 13 » 02 2008 г.


Начальник центра управления
авиацией в/ч 20032
полковник



А. Алёшкин
« 12 » 02 2008 г.

Начальник военного сектора
С-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД
полковник

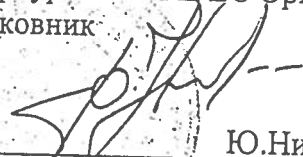

В. Кадиров
« » 200 г.

Врио начальника гражданского сектора
С-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД

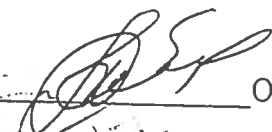

М. Корсаков
« » 2008 г.




Начальник военного сектора
С-Петербургского РЦ ЕС ОрВД
подполковник



Ю. Ниценко
« 5 » 04 2007 г.

Начальник САИ в/ч 09436
подполковник


О. Свищев
« 12 » 02 2008 г.

Начальник
С-Петербургского РЦ ЕС ОрВД


А. Минаков
« 02 » 02 2008 г.



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Инструкции по производству полетов в районе
вертолетной (посадочной) площадки "ГРС"

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ВС
Вологодского РЦ ЕС ОрВД

"23" мая 2006 г.



В.В.Варенюк

СОГЛАСОВАНО:

Зам.начальника Вологодского
центра ОВД по ОрВД

"22" мая 2006 г.



Н.В.Егоренко

